

ピースイ使用方法 & セッティング説明書



施工前に必ずお読みください。

① 施工する前に必ずエンジンをお切りください。

- 雨や強風など、天候が悪い日は施工を控えてください。
- 平地で、安全な場所を選び施工してください。
- 使用方法がわからない場合は、故障・破損を避けるため、無理をせずお近くの整備工場またはガソリンスタンドでの施工をおすすめします。

② ボンネットを開ける

- ①運転席のあるボンネットオープンレバーを引く。ボンネットの裏、中央部分のレバーを引き、ボンネットを開ける。
 - ②ボンネットステー(棒)でボンネットを固定する。
- ※ボンネットの開け方に関しては、車種により異なりますので、車両の取扱説明書をご確認ください。



③ エアクリナーを取り出す (火傷に注意)

- エンジンルームにあるエアクリナーを取り出します。
(戻すときにわからなくならないようエアクリナーの向きを確認してください。)
- ※エアクリナーの取り出し方については、車種により異なります。車の取扱い説明書をご覧いただくか、わからない場合はお近くの整備工場または、ガソリンスタンドでの施工をおすすめします。

エアクリナーにゴミが入らないようご注意ください。



④ エアクリナーの表面と裏面に均等にスプレーします

- ボトルをよく降ってエアクリナーの表面と、裏面、エアフィルターボックスの中にも均等にスプレー(1本分)してください。
- ※エアクリナーが破損または極度に汚れている場合は、交換後ご使用ください。

ガソリン車・ガス車・ハイブリッド車は、排気量の1%相当をディーゼル車は排気量の1.5%相当をエンジン内のエアークリナー、エアフィルターへ満遍無くスプレーしてください。



⑤ エアクリナーを元に戻し、ボンネットを閉める

- エアクリナーの向きを確認し、ゴミが入らないよう元に戻し、ボンネットがしっかり閉まっているか確認してください。

※ボンネットを閉める際、手で強く押すとボンネットが凹む場合がありますのでご注意ください。



アイドリング開始から約5分後、アクセルを5~10回程度踏み込んでください。

⑥ エンジンをかけ最初に5~10回ほど空ぶかししてから、最低10分ほどアイドリングしてください

- アイドリング開始から約5分後、アクセルを5~10回程度踏み込み、ピースイをエンジン全体に馴染ませてください。
- マフラーから黒い液体が出る場合がありますが、故障ではなくエンジン・マフラーの汚れです。

◆ピースイの効果は遅効性です

ピースイ使用後、空気の変化に対応するECU(燃料と空気の混合比を調整するコンピューター)の自動調節と、すでにエンジンやマフラー内に溜まっていた黒い汚れのカーボンスラッジが、燃焼効率の改善により落ちてくるため変化が落ち着くまでに時間がかかるからです。

◆効果が出るまでの目安

これまでの結果によると、例外はありますが多走行車はカーボンスラッジが溜まっているため、ほぼ100%遅効性です。個体差はありますが、およそ1,000km走行するまでには効果が出てきます。これらはあくまでも目安ですので、走行距離が少ない車でも、かなり時間がかかった場合があります。たとえば、普段の走行が自宅から近所の往復のみ、という場合があります。※キャリアプレーター車はご自身か専門のお店で最適に調整してください。

◆使用前の注意点

お車の基本的なメンテナンスがなされている事が基本です。

品名:Active peace water(ピースイ) 成分:魚介類(アミノペプチド)・海藻類(フコイタン)・檜樹液(ヒノキチオール)・RO水 MADE IN JAPAN



■Peasui製造・販売

株式会社 SHIN

〒143-0024

東京都大田区中馬込3-29-12 パソナ馬込301

URL <http://www.peasui.com>

お問合せ先 info@peasui.com